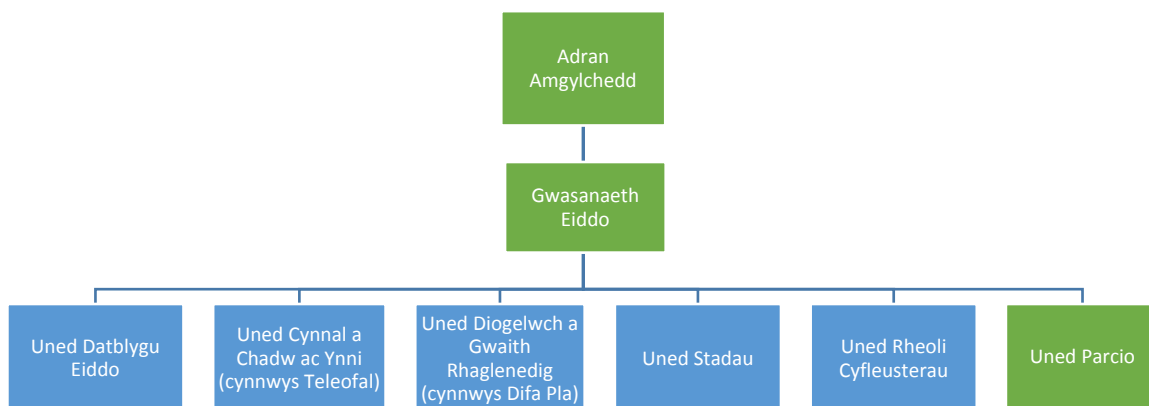


ENW'R PWYLLGOR CRAFFU	PWYLLGOR CRAFFU CYMUNEDAU
DYDDIAD Y CYFARFOD	7fed Chwefror 2019
TEITL	TREFNIADAU RHEOLI PARCIO
AWDUR	Dafydd Gibbard – Uwch Reolwr Eiddo
AELOD CABINET	Cyng. Dafydd Meurig
PWRPAS	Codi ymwybyddiaeth am drefniadau a chyfrifoldebau rheoli parcio'r Cyngor, allbynnau'r gwaith a'r heriau ar gyfer y dyfodol

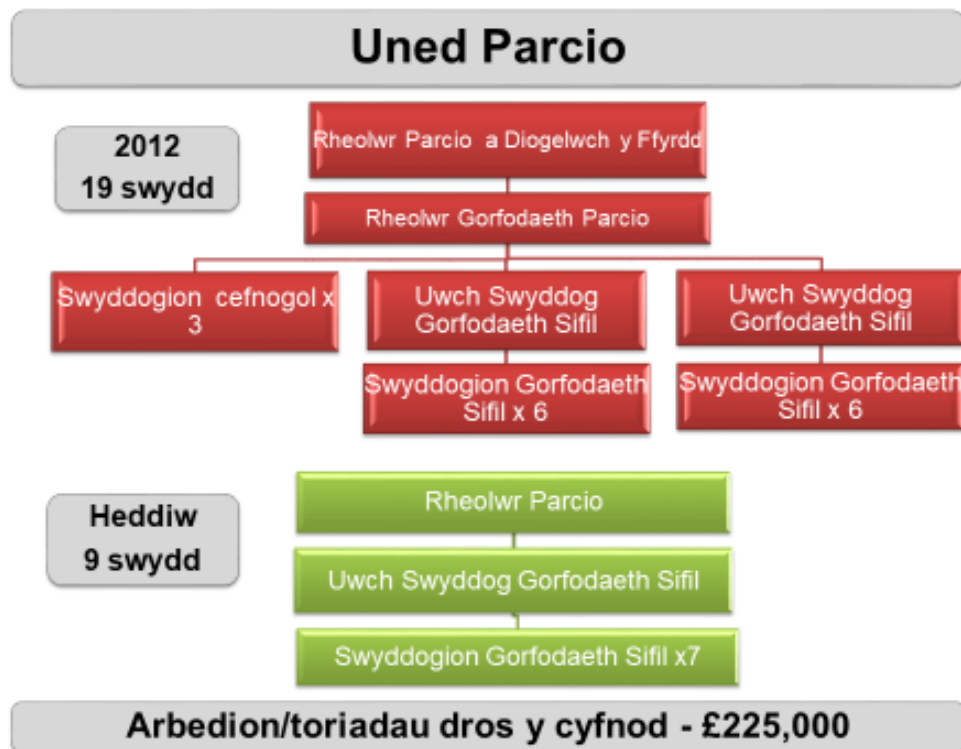
1. CEFNDIR

- 1.1 Pwrpas yr adroddiad hwn yw rhannu gwybodaeth am drefniadau a chyfrifoldebau'r Cyngor yn y maes rheoli Parcio. Bydd yn esbonio natur y gwaith a gyflawnir ar hyn o bryd, y newidiadau sydd wedi bod dros y blynyddoedd diweddar a'r heriau sydd o'n blaenau.
- 1.2 Mae'r gwaith o reoli parcio yn gorwedd gyda'r Uned Parcio sydd yn rhan o'r Gwasanaeth Eiddo yn Adran yr Amgylchedd.



- 1.3 Mae dwy brif elfen i waith yr uned hon, sef
- rheoli 117 o feysydd parcio ledled y sir
 - gweithredu trefniadau gorfodaeth parcio
- 1.4 Fe drosglwyddwyd yr elfen gorfodaeth oddi wrth yr Heddlu i'r Awdurdodau Lleol o dan y drefn Dadgrimaleiddio Parcio yn 2007. Roedd hwn yn wasanaeth a dyletswydd cwbl newydd i Awdurdodau Lleol ar y pryd ac roeddem yn cychwyn gyda dalen lân. Ar y pryd, oedd yn anodd iawn gwybod beth fyddai hyd a lled y gwaith a dros y blynyddoedd rydym wedi addasu'n adnoddau a threfniadau wrth i ni ddod i ddeall y gwir sefyllfa.

- 1.5 Fel y dengys y diagram isod, hyd at oddeutu 2012 roedd yr Uned Parcio yn cynnwys 12 o Swyddogion Gorfodaeth, 2 Uwch Swyddog Gorfodaeth a dau swyddog ar lefel rheolaethol. Bellach, mae'r nifer Swyddogion Gorfodaeth wedi lleihau i 7, gydag un Uwch Swyddog Gorfodaeth ac un Rheolwr. Wrth gyflwyno technoleg symudol, mae'r swyddfa gefn o 3 swyddog hefyd wedi diflannu'n llwyr erbyn hyn. Mae hyn wedi arwain at arbediad referniw blyneddol o £225,000 yng nghostau darparu'r gwasanaeth rheoli parcio.



2. CYFRIFOLDEBAU

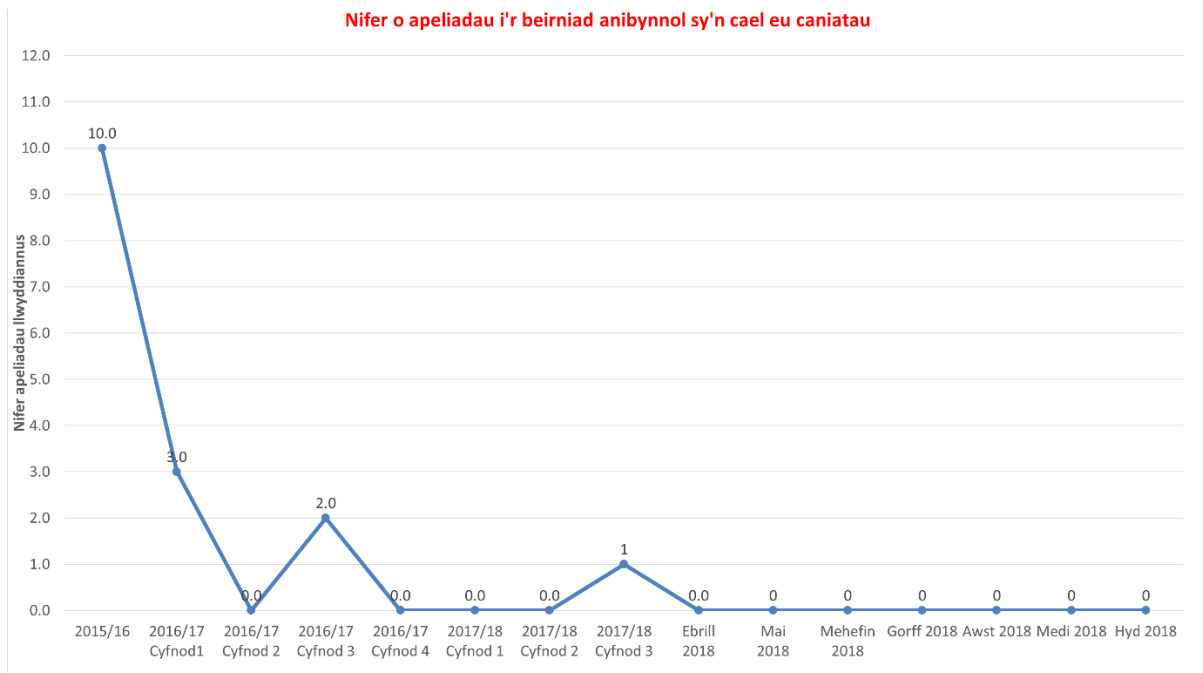
2.1 Mae dau brif faes gwaith dan ofalaeth yr Uned Parcio, sef

- gweithredu trefniadau Gorfodaeth Parcio
- rheoli darpariaeth o ofod parcio addas yn unol â Strategaeth Parcio'r Cyngor

Gorfodaeth Parcio

- 2.2 Gosodir gwahanol gyfyngiadau a hawliau defnydd (ar ffurf Gorchmynion Statudol) ar ein rhwydwaith ffyrdd gan y Gwasanaeth Trafnidiaeth gyda'r nod o'u gwneud yn ddiogel ar gyfer modurwyr a cherddwyr. Prif ddyletswydd y Swyddogion Gorfodaeth Parcio yw gorfodi'r Gorchmynion Statudol yma er mwyn sicrhau eu bod yn effeithiol.
- 2.3 Er nad oes neb yn hoff o dderbyn dirwy parcio, mae galw mawr gan gymunedau ledled y sir am bresenoldeb gan y Swyddogion Gorfodaeth Parcio, yn arbennig felly mewn ardaloedd trefol, lleoliadau gwyliau, ger ysgolion, mewn ardaloedd lle mae nifer fawr o dai, lle mae plant yn chwarae ayb.

2.4 Mae sicrhau gorfodaeth deg a thryloyw yn rhan o bwrpas yr Uned hon. Mae'r trefniadau i weinyddu'r drefn yn cael ei ddarparu gan bartneriaeth o Awdurdodau Cymru. Cynigir trefn apêl syml a'r hawl i apelio i feirniad annibynnol os yn anfodlon. Fel y dengys y graff isod, erbyn heddiw, eithriadau prin yw achos lle gwelir dyfarniad gan feirniad annibynnol yn dod i gasgliad fod y Cyngor wedi cymryd camau gorfodi yn annheg. Mae pob dyfarniad o'r fath yn rhoi'r cyfle i ni adolygu ein trefniadau a gwneud gwelliannau lle bo angen.



Rheoli darpariaeth o ofod parcio addas yn unol â Strategaeth Parcio'r Cyngor

2.5 Mae gan y Cyngor 117 o feysydd parcio ledled y sir. Mae 60 o'r rhain yn rhai talu ac arddangos a'r gweddill yn ddi-dâl yn unol â'r canllawiau sydd wedi eu sefydlu yn y Strategaeth Parcio.

2.6 Mabwysiadwyd y Strategaeth, sy'n cynnwys y trefniadau rheoli parcio a'r strwythur ffioedd parcio presennol gan Gabinet y Cyngor ar 19 Chwefror 2015 (copi o'r adroddiad yn Atodiad A). Mae'n werth nodi bod y Pwyllgor Craffu Cymunedau ar y pryd wedi craffu'r cynnwys mewn manylder yn eu cyfarfodydd ar y 10 Rhagfyr 2013 a 1af Hydref 2014 fel rhan o'r broses o lunio'r Strategaeth yma.

2.7 Mae parcio yn gallu bod yn faes cynhennus, ac fe roedd yr adolygiad ar drefniadau yn gyfle i sicrhau bod pob rhan o reolaeth parcio yn derbyn sylw, bod cysondeb ar draws y Sir, a bod yr holl faterion a ystyrir yn plethu gyda'i gilydd. Mae felly yn werthfawr i'r Pwyllgor Craffu Cymunedau fod yn ymwybodol o'r holl drefniadau wrth ystyried y maes hwn, yn arbennig wrth ystyried yr heriau sy'n debygol o godi yn y blynyddoedd nesaf. Yn gryno iawn mae'r Strategaeth yn rhoi ystyriaeth i'r materion canlynol:

- Strwythur ffioedd parcio- y brif egwyddor yma, heblaw am sicrhau cysondeb a thegwch, ydi fod costau o aros mewn canolfannau am gyfnodau hirach yn costio llai pro rata er mwyn annog aros yn hirach er budd yr economi leol. Mae yna hefyd gyfyngiad ar faint o amser a ellir parcio mewn maes parcio arhosiad byr er mwyn sicrhau trosiant a bod llucynnau ar gael i'r sawl sydd angen 'picio' i ganolfannau.

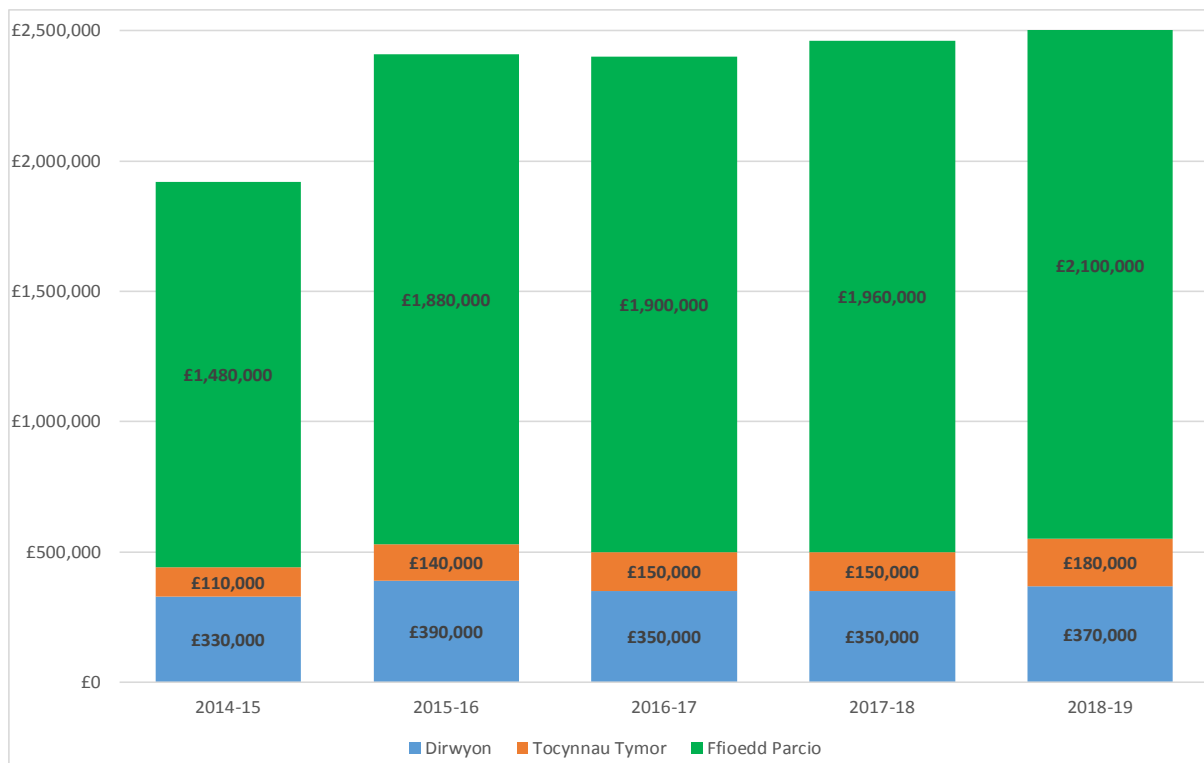
- Sefydlu meini prawf ar gyfer gwahanol fatha o leoliadau - sicrhau bod maint a chymeriad canolfannau yn cael ystyriaeth gyson, a bod ffioedd ar gyfer canolfannau tebyg yr un fath.
- Sefydlu meini prawf ar gyfer dynodiadau arhosiad hir a byr- i sicrhau cysondeb a thegwch.
- Parcio Nadolig- ceisiwyd sefydlu canllaw clir ar gyfer parcio Nadolig, gan amlygu'r golled incwm fyddai'n deillio o ddarparu cyfnod o barcio di-dâl.
- Parcio ar gyfer deiliad bathodynau glas- ystyriwyd opsiynau gyda llygaid ar sut mae awdurdodau cyfagos y rheoli parcio gan ddeiliad bathodyn glas.
- Parcio ar y Stryd- adnabuwyd lleoliadau lle mae angen buddsoddiad cyfalaf i wella darpariaeth parcio a chyfle i godi ffi am barcio yno er mwyn sicrhau rheolaeth a defnydd da.
- Parcio blynyddol- adolygwyd y ffioedd ar gyfer tocyn parcio blynyddol a diddymwyd y ffi uwch oedd yn cael ei godi ar rai oedd yn byw y tu allan i'r sir.
- Parcio i Breswylwyr- teimlwyd bod y trefniadau parcio i breswylwyr yn addas fel ag yr oedd.
- Rheoli meysydd parcio preifat- cydnabuwyd bod cyfle a llwyddiant mewn rheoli asedau eraill, a phenderfynwyd parhau a chadw llygaid ar wir gostau.
- Talu heb arian parod- rhoddwyd hyn ymlaen fel cynllun peilot i gael peiriannau sy'n derbyn taliadau gyda cherdyn. Mae hyn wedi ei wireddu mewn 6 lleoliad yn ddiweddar ac erbyn hyn mae'r costau o sefydlu'r fath drefniant wedi gostwng i lefel lle mae yn debygol y gwelwn gynnydd pellach yn y nifer beiriannau yn ein meysydd parcio lle mae opsiwn i dalu gyda cherdyn.
- Materion heb eu datblygu ymhellach:
 - **Talu wrth adael**- oherwydd yr oblygiadau ariannol cyfalaf a chynnal a chadw, staffio ar alw a chymhlethdodau ymarferol penderfynwyd nad oedd hwn yn opsiwn doeth i'w ddatblygu
 - **Adnabod rhif platiau yn awtomatig**- oherwydd y buddsoddiad cyfalaf, y ddelwedd a roddir i ymwelwyr a'r cymhlethdodau all ddeillio ni ddatblygwyd hyn fel opsiwn
 - **Gorfodaeth TCC**- oherwydd oblygiadau ariannol, cymhlethdod a delwedd ni ddatblygwyd hyn fel opsiwn.

2.8 Gellir gweld o'r holl ystyriaethau uchod fod trefniadaeth parcio wedi cael adolygiad manwl iawn yn 2015, ac mae un neu ddau o newidiadau pellach wedi eu cyflawni ers sefydlu'r trefniadau sef:

- 2.9 **Parcio am ddim dros gyfnod y Nadolig** - Wrth fabwysiadu'r Strategaeth Parcio nodwyd dymuniad i barhau i gynnig cyfnod o barcio di-dâl er mwyn ceisio denu mwy o siopwyr i ganol dinas a threfi siopa Gwynedd. Ar y pryd roedd bwriad i gynnig parcio am ddim o'r penwythnos cyn yr wythnos lawn olaf yn arwain at wythnos y Nadolig, hyd at Ragfyr y 27ain. Er bod y bwriad wedi derbyn croeso, roedd hyd y cyfnod oedd yn cael ei gynnig ar gyfer parcio am ddim yn newid yn flynyddol yn ddibynnol ar ba ddiwrnod o'r wythnos oedd dydd Nadolig. Er mwyn ceisio cynnig eglurder i siopwyr a chwsmeriaid, ail ddiffiniwyd y cyfnod fel bo modd defnyddio'r meysydd parcio yn ddi-dâl o Ragfyr y 15fed pob blwyddyn.
- 2.10 **Sefydlu "Tocyn Parcio Lleol"** - Yn ystod y broses o ymgynghori ar gyflwyno trefniadau talu ac arddangos mewn meysydd parcio ychwanegol, daeth i'r amlwg fod angen rhoi ystyriaeth i un maes oedd yn creu cryn bryder mewn sawl cymuned, sef sefyllfa preswylwyr oedd yn arfer parcio eu ceir mewn meysydd parcio ger eu cartrefi, a'r pryder na fyddant yn gallu gwneud hynny yn y dyfodol. Roedd sawl sylw yn cyfeirio at y ffaith nad oes lle parcio ger eu tai a'u bod yn llwyr ddibynnol ar allu parcio eu car yn y maes parcio agosaf at eu cartref.
- 2.11 Nid oes unrhyw ddyletswydd ar y Cyngor i ddarparu llecyn parcio am ddim i berchnogion tai wrth gwrs. Fodd bynnag, yn dilyn derbyn y sylwadau hyn, credwyd fod lle i'r Cyngor geisio cynorthwyo gyda sefyllfaoedd o'r fath ac i'r perwyl hwnnw sefydlwyd Tocyn Parcio Lleol newydd a fyddai'n rhoi cynnig i breswylwyr tai i gael yr hawl i brynu tocyn parcio ar gyfer y maes parcio tymor hir agosaf at eu cartref. Byddai felly wedi ei dargedu'n benodol at y rhai hynny sydd fel arall heb le i barcio ger eu cartrefi. Byddai cost y Tocyn parcio Lleol newydd yn £60 am y flwyddyn neu ychydig dros £1.00 yr wythnos.
- 2.12 Cyflwynwyd y tocyn hwn yn Ebrill 2017, ac mae 177 o bobl wedi manteisio ar y tocyn hyd yma eleni. Mae argaeledd y tocyn hefyd wedi codi ymwybyddiaeth trigolion o'r Tocyn Parcio Blynyddol (sy'n caniatáu parcio mewn unrhyw faes parcio tymor hir yn y Sir). O ganlyniad mae sawl un wedi gweld y tocyn hwnnw'n atyniadol, ac mae 2125 Tocyn wedi ei werthu hyd yma eleni.
- 2.13 **Meysydd Parcio Tymor Gwyliau yn unig** - Hefyd yn ystod y broses o ymgynghori ar gyflwyno trefniadau talu ac arddangos mewn meysydd parcio ychwanegol, bu i sawl un nodi eu bod rhai meysydd parcio wedi eu dynodi fel rhai talu ac arddangos oherwydd eu bod yn cael eu heffeithio gan y tymor gwyliau ac os felly nid oedd yn synhwyrol codi tâl ym misoedd y gaeaf. Derbyniodd y Cabinet y rhesymeg honno ac o ganlyniad dim ond yn ystod y tymor gwyliau mae angen talu am barcio yn y meysydd parcio hyn.

3. INCWM PARCIO

- 3.1 Dengys y graff isod fod y trefniadau talu ac arddangos sydd mewn bodolaeth mewn 60 o'n meysydd parcio, ynghyd â'r Tocynnau Parcio Blynyddol a'r taliadau a ddaw o orfodaeth parcio, wedi arwain at incwm fel a ganlyn dros y 4 blynedd ddiwethaf:



3.2 Mae'r cyfanswm incwm felly wedi cynyddu o £1.92M yn 2014/15 i £2.65M erbyn 2017/18, cynnydd o 38%.

3.3 Fe welir o'r graff fod yr incwm o Orfodaeth wedi aros yn eithaf cyson ar hyd y blynyddoedd. Mae'r incwm o docynnau parcio wedi cynyddu'n sylweddol yn dilyn cyflwyno'r Tocyn Parcio Lleol newydd yn 2017. Mae'r prif gynnydd yn yr incwm o feysydd parcio, yn bennaf yn dilyn cyflwyno trefniadau talu arddangos mewn 10 o feysydd parcio ychwanegol.

3.4 Mae'r incwm bellach yn rhan allweddol o incwm refeniw blynyddol y Cyngor ac yn gyfraniad gwerthfawr tuag at gynnal gwasanaethau. Mae deddfwriaeth yn mynnu ei bod yn ofynnol fod unrhyw incwm a gynhrychir o reoli parcio yn cael ei ail-fuddsoddi yn y rhwydwaith priffyrdd. Ar hyn o bryd mae'r Cyngor yn gwario dros £6M y flwyddyn ar reoli a chynnal y rhwydwaith Priffyrdd, mae'r incwm Parcio yn cyfrannu bron i hanner y swm yma felly.

3.5 Pe na fyddai'r incwm yma yn bodoli, byddai angen i'r Cyngor ymdopi gyda'r golled refeniw blynyddol sylweddol hwn yn yr un modd ac mae'n ceisio ymdopi'r gyda thoriadau eraill i'r gyllideb refeniw.

4. HERIAU AR GYFER Y BLYNYDDOEDD I DDOD

4.1 Mae'r brif her yn y maes yma yn debygol o ddod o'r angen i barhau i geisio cynyddu'r incwm refeniw blynyddol fel cyfraniad tuag at geisio gwarchod y Cyngor rhag gorfod gwneud mwy o arbedion mewn meysydd eraill. Mae unrhyw incwm newydd a ellir ei gynhyrchu ar gael fel cyfraniad tuag at y diffyg yng nghyllideb refeniw'r Cyngor dros y tair blynedd nesaf ac ar hyn o bryd rydym yn edrych ar opsiynau ar gyfer ceisio cynydd o £180,000 o incwm ychwanegol o feysydd parcio. Rydym hefyd yn ceisio sefydlu cynllun gwefru ceir trydanol gyda'r nod o greu incwm ychwanegol pellach o £50,000 y flwyddyn.

- 4.2 Yn ogystal, mae gofyn hefyd ceisio ymdopi gydag effaith chwyddiant yn flynyddol h.y. mae effaith chwyddiant yn golygu fod y targed incwm parcio yn cynyddu bob blwyddyn (£197,000 dros y 5 mlynedd ddiwethaf a £47,000 ychwanegol yn y flwyddyn ariannol nesaf) ac felly mae angen ymdrech sylweddol i geisio darganfod ffyrdd i gynyddu'r incwm i gwrdd ag effaith chwyddiant cyn y gellir ystyried cyfrannu unrhyw beth tuag at darged arbedion y Cyngor.
- 4.3 Os am gyfarch effaith chwyddiant a chyfrannu swm o £180,000 tuag at y targed arbedion, gellir amcanu erbyn 2022/23 y bydd angen i'r incwm blynyddol fod oddeutu £450,000 yn uwch nag yw heddiw.
- 4.4 O ystyried hyn oll, mae'r opsiynau cynhyrchu incwm newydd sydd ar gael i'r Cyngor eu hystyried yn debygol o gynnwys y canlynol:
- 4.5 **Cynyddu'r ffioedd parcio** - gellir amcanu effaith cynyddu'r ffioedd parcio fel â ganlyn:

Cyfnod parcio		Presennol	Cynydd 10%	Cynydd 15%	Cynydd 20%
Tymor Byr	1 awr	£1.00	£1.10	£1.15	£1.20
	2 awr	£2.00	£2.20	£2.30	£2.40
	3 awr	£3.00	£3.30	£3.45	£3.60
Tymor hir (cyfartaledd gan fod amrywiad mewn ffioedd gwahanol fandiau)	Hyd at 4 awr	£2.00	£2.20	£2.30	£2.40
	Hyd at 8 awr	£3.00	£3.30	£3.45	£3.60
	Hyd at 12 awr	£4.00	£4.40	£4.60	£4.80
Amcan o'r cynnydd incwm			£195,765	£293,648	£391,531

- 4.6 **Parcio am ddim dros y Nadolig** – ar hyn o bryd mae'r Cyngor yn cynnig parcio am ddim yn ei holl feysydd parcio rhwng Rhagfyr y 15fed a'r 27ain. Mae'r golled incwm yn deillio o hyn oddeutu £45,000 y flwyddyn.
- 4.7 Y bwriad tu ôl i'r cynllun hwn oedd ceisio rhoi hwb i'r economi leol wrth geisio gwneud y stryd fawr yn atyniadol ar adeg prysuraf y flwyddyn o ran gwariant mewn siopau. Fodd bynnag, mae'n aneglur os yw'r strategaeth hon yn cyflawni ei phwrpas. Mae rhan helaeth o'r meysydd parcio sy'n agos at y Stryd Fawr yn rhai tymor byr (parcio am hyd at 3 awr yn unig) a hynny er mwyn hybu trosiant gydol y dydd a sicrhau y gall mwy o bobl gael mynediad at le parcio yn ystod y dydd. Ar yr union adeg brysur y byddai trosiant o'r fath yn hwyluso gallu pobl i ymweld â chanol trefi, mae ein polisi o beidio â chodi tâl yn golygu fod llai o drosiant ac felly llai o siawns o allu darganfod lle hwylus i barcio.

- 4.8 Rydym hefyd wedi cynnal arolwg mewn 8 maes parcio prysur dros gyfnod Nadolig 2018. Mae'r arolwg yn dangos fod y meysydd parcio hyn yn llenwi'n fuan iawn yn y bore (erbyn 9 o'r gloch) a bod hyd at 35% o'r llefydd parcio yn llawn am isafswm o 6 awr cyn ymadael. Mae hefyd yn dangos fod y nifer o lefydd sy'n cael eu defnyddio fel hyn yn cynyddu'n ddyddiol yn ystod yr wythnos waith.
- 4.9 Mae'r arolwg yn awgrymu'n gryf fod rhai sy'n gweithio yng nghanol y dref yn gwneud defnydd o'r meysydd parcio tymor byr yn ystod y cyfnod yma gan leihau'r nifer o lefydd parcio sydd ar gael i'r rhai sy'n dymuno ymweld i wario yn y siopau. Mae adroddiad a gomisiynwyd gan Lywodraeth Cymru yn 2017 ar oblygiadau cynnig llefydd parcio am ddim yn dod i gasgliadau tebyg hefyd gan nodi fod ymwelwyr i drefi o'r farn fod lleoliad y meysydd parcio, fod digon o lefydd parcio ar gael, fod y maes parcio yn daclus a chroesawgar a bod y lleoliad siopa yn fywiog a deniadol yn bwysicach na darpariaeth parcio di-dâl.
- 4.10 **Newid criteria ar gyfer cyflwyno trefniadau talu ac arddangos** - ar hyn o bryd mae'r Strategaeth Parcio yn nodi nad ydym yn cyflwyno trefniadau tal ac arddangos mewn meysydd parcio lle mae llai na 20 o siopau neu fusnesau. Byddai lleihau'r trothwy yma'n golygu y byddai modd codi tâl mewn mwy o feysydd parcio ond ar hyn o bryd mae amheuaeth os fyddai hyn yn arwain at incwm newydd mewn gwirionedd gan fod profiad diweddar yn dangos mai nifer bychan o geir sy'n debygol o ddefnyddio'r meysydd parcio hyn ar unrhyw un adeg benodol. Un canlyniad posib yw i'r ceir hyn symud i barcio ar y briffordd a hynny mewn lleoliadau anodd eu rheoli'n effeithiol gan greu risgiau diogelwch y ffyrdd. Byddwn angen bod yn wylidwrus iawn o hyn o gofio mai ein pwrpas yw ceisio sicrhau fod ein priffyrdd yn ddiogel i'w defnyddio gan fodurwyr a cherddwyr.
- 4.11 **Meysydd parcio dan reolaeth Adrannau eraill** - ar hyn o bryd mae rhai meysydd parcio sydd ddim o dan reolaeth yr Uned Parcio yn cael eu rheoli'n wahanol i'r hyn sydd wedi ei amlinellu yn ein Strategaeth Parcio. Yn bennaf mae'r rhain yn feysydd parcio mewn lleoliadau twristiaeth ac mae'r ffioedd a threfniadau rheoli yn amrywio o leoliad i leoliad sy'n arwain at ddiffyg cysondeb ar draws y sir. Mae trafodaethau eisoes ar y gweill gydag Adrannau eraill i edrych ar gysoni'n trefniadau a sicrhau fod pob rhan o'r sir yn cael ei drin yn deg a chyson. Bydd hyn yn debygol o arwain at gyflwyno trefniadau talu ac arddangos o'r newydd mewn hyd at 10 o leoliadau.
- 4.12 **Gwefru Ceir Trydan** - mae hwn yn faes sy'n tyfu'n gyflym iawn ac yn debygol o newid cryn dipyn dros y 5 mlynedd nesa wrth i reolau allyriadau carbon a dymuniad modurwyr i deithio'n wahanol arwain at fwy o geir trydan yn chwilio am gyfleusterau gwefru ar hyd eu taith neu ymweliad i'r ardal. Mae angen i ni fod yn effro i'r her honna cheisio sicrhau fod Gwynedd yn hwyluso'r profiad o ymweld â'r ardal mewn car o'r fath. Rydym eisoes wedi sefydlu prosiect fydd yn ceisio adnabod y ffordd orau o gynnig y ddarpariaeth yma mewn lleoliadau rhesymegol.

4.13 **Darparu gwasanaeth gorfodaeth i sefydliadau a chwmnïau** - yn gynyddol rydym yn derbyn ceisiadau gan gyrff cyhoeddus a chwmnïau masnachol yn gofyn am gymorth i reoli eu meysydd parcio hwythau. Yn aml maent eisoes mewn trafodaethau gyda chwmnïau preifat sy'n cynnig gwasanaeth gorfodaeth parcio ond yn gweld y Cyngor fel partner addas ar gyfer y math o reolaeth sydd ganddynt mewn golwg. Os ydym yn ceisio sicrhau fod ymwelwyr a phreswylwyr yn cael profiad cadarnhaol wrth barcio ar hyd a lled Gwynedd, credwn fod hwn yn wasanaeth y dylem geisio ei ddarparu lle bo hynny'n ymarferol ac yn hyfyw yn arianol.

4.14 **Cwrdd â'r gofyn am orfodaeth gan drigolion** - rydym yn parhau i dderbyn ceisiadau cyson am fwy o wasanaeth gorfodaeth parcio mewn lleoliadau megis ysgolion, caeau chwarae, stadau tai, lleoliadau twristiaeth ayb. Rydym yn ceisio sicrhau cysondeb a thegwch ar draws y sir a hynny gyda'r adnoddau sydd ar gael i ni. Rydym yn adolygu ein trefniadau yn gyson er mwyn ceisio sicrhau ein bod yn gallu ymateb i'r galw hwn.

5. ARGYMHELLIAD

5.1 Gofynnir i'r Pwyllgor nodi cynnwys yr adroddiad a chytuno i dderbyn diweddariad maes o law ar yr amrediad opsiynau ar gyfer sicrhau cynnydd yn yr incwm parcio.