
PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL
25 Medi 2023

Presenoldeb: Cynghorydd Elfed Williams (Cadeirydd)
Cynghorydd Gwynfor Owen (Is gadeirydd)

Cynghorwyr: Anwen Davies, John Brynmor Hughes, Gareth Tudor Jones, Eryl Jones-Williams, Edgar Wyn Owen, Huw Rowlands, Angela Russell, a Gareth Williams

Swyddogion: Gareth Jones (Pennaeth Cynorthwyol – Amgylchedd), Gwenan Mai Roberts (Rheolwr Trwyddedu) a Lowri Haf Evans (Swyddog Gwasanaethau Democratiaeth)

1. YMDDIHEURIADAU

Derbyniwyd ymddiheuriadau gan y Cynghorwyr Alan Jones Evans, Annwen Hughes, Linda Ann Jones ac Arwyn Herald Roberts

2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

3. MATERION BRYD

Dim i'w nodi

4. COFNODION CYFARFOD DIWETHAF

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod o'r pwyllgor a gynhaliwyd 12fed Mehefin 2023 fel rhai cywir

5. COFNODION IS-BWYLLGORAU TRWYDDEDU CYFFREDINOL

Cyflwynwyd a derbyniwyd er gwybodaeth, gofnodion yr Is Bwyllgorau Trwyddedu Cyffredinol a gynhaliwyd 21 Ebrill 2023 a 14 Gorffennaf 2023 fel rhai cywir.

6. FFIODD ARFAETHEDIG TRWYDDEDAU TACSIS 2023/24

Cyflwynwyd adroddiad yn gofyn i'r Pwyllgor gymeradwyo ffioedd arfaethedig trwyddedau tacsis 2023/24. Atgoffwyd yr Aelodau bod y Pwyllgor, ar y 12fed o Fehefin 2023, wedi penderfynu cymeradwyo cynyddu ffioedd trwyddedau tacsis yn ddarostyngedig i gynnal ymgyngoriad llawn yn unol â gofynion statudol.

Adroddwyd ei bod yn ofynnol i'r Cyngor adolygu ei ffioedd mewn perthynas â thrwyddedau tacsis (h.y. trwyddedau cerbydau hacni, cerbydau hurio preifat, gweithredwyr hurio preifat a gyrwyr) yn rheolaidd, ac yn 2013, penderfynodd y Pwyllgor hwn y byddai ffioedd tacsis yn cael eu hadolygu yn flynyddol.

Eglurwyd bod Adran 53 a 70 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn nodi y caiff y ffioedd eu codi ar lefel ddigonol i dalu costau rhesymol.

- I ganiatáu trwydded gyrrwr ar gyfer cerbyd hacni neu hurio preifat – costau ynghlwm â phrosesu, gweinyddu a rhoddi trwyddedau.

- I ganiatáu trwydded cerbyd a gweithredwr - costau archwilio, arosfa cerbyd hacni, rhybuddion cyhoeddus, rheoli a goruchwyllo cerbydau ac unrhyw gostau eraill ynghlwm â phrosesu cais.

Nodwyd bod y diwydiant wedi derbyn llythyr yn amlinellu'r newidiadau mewn ffioedd a bod rhybudd cyhoeddus wedi ymddangos yn y wasg leol ar yr 20fed o Orffennaf 2023. Daeth y cyfnod ymgynghori i ben ar y 18fed o Awst ac adroddwyd bod un gwrthwynebiad wedi dod i law yn mynegi pryder y byddai'r cynnydd mewn ffioedd yn:

- mynd i wneud pethau yn anodd i gwmnïau ddenu gyrrwyr newydd i ymgeisio am drwyddedau gyrru tacsï oherwydd y costau sydd ynghlwm a'r broses drwyddedu
- bod prinder tacsï eisoes ym Mhwillheli a Phen Llŷn
- bod y diwydiant yn parhau i geisio adfer eu busnesau yn dilyn gostyngiad sylweddol a fu mewn incwm dros y covid
- bod costau'r Uned Drwyddedu yn debygol o fod wedi gostwng gan fod cwmnïau bellach yn defnyddio'r drefn hunanwasanaeth ar lein i gyflwyno ceisiadau.

Diolchwyd am yr adroddiad.

Mewn ymateb i gwestiwn ynglŷn â hawliau gweithredu ar draws y Sir, nodwyd bod gan bob gyrrwr tacsï hawl i weithredu dros Wynedd, ond bod problemau / anghydfod / cwynion yn codi pan fydd tacsï yn gweithredu ar reng tacsï 'lleol' arall. Tu allan i Wynedd, nodwyd bod gan hawl i unrhyw gwmni weithredu ar draws Siroedd, ond bod llogiad (booking) yn hanfodol.

Mewn ymateb i gwestiwn ynglŷn â chynnydd arfaethedig sylweddol mewn trwydded 3 mlynedd, derbyniwyd mai dyma'r cynnydd mwyaf sydd yn cael ei argymhell oherwydd y gwaith o sicrhau os yw gyrrwr yn addas a phriodol (fydd hefyd i'r dyfodol, yn unol â gofynion statudol Llywodraeth Cymru, yn cynnwys gwirio taliadau treth).

Mewn ymateb i gwestiwn ynglŷn â sut mae Gwynedd yn cymharu gyda Chynghorau eraill ar draws Gogledd Cymru, adroddwyd bod Gwynedd yn rhatach na Chyngor Bwrdeistrefol Sirol Conwy ond yn ddrutach na Chyngor Ynys Môn: ar gyfartaledd roedd Gwynedd yn ymddangos yn y canol.

Mewn ymateb i sylw bod ymgynghoriad statudol wedi ei weithredu ac er wedi hysbysebu yn y Daily Post mai ond un gwrthwynebiad a dderbyniwyd, adroddwyd bod yr Uned Trwyddedu wedi cyfathrebu gyda'r diwydiant tacsï cyn yr ymgynghoriad a nifer o'r cwmnïau erbyn hyn yn derbyn bod costau yn cynyddu. Ategwyd bod y diwydiant eu hunain yn codi eu costau.

Yn ystod y drafodaeth ddilynol, nodwyd y sylwadau canlynol gan Aelodau:

- Bod penderfyniad wedi ei wneud yn ystod covid 19 i wrthod cynyddu'r ffioedd fel modd o warchod y diwydiant; amserol fyddai cynyddu'r ffioedd erbyn hyn.
- Amlygu gwerthfawrogiad i'r diwydiant am eu gwasanaeth yn ystod covid 19
- Bod pryder o golli gyrrwyr a chwmnïau tacsï ym Mhenllyn oherwydd cynnydd sylweddol yn y costau
- Bod rhai cwmnïau yn gwrthod teithiau byr - nid yw cyfradd sefydlog 2 filltir yn boblogaidd ymysg y diwydiant (er ei fod wedi ei anelu ar gyfer pobl fregus / anghenus)
- Rhaid sicrhau bod y cynnydd yn talu costau'r gwasanaeth

Cynigiwyd ac eiliwyd codi'r ffioedd

PENDERFYNWYD:

Cymeradwyo yn derfynol y cynnig i godi'r ffioedd yn weithredol o'r 1af o Hydref, i'r lefel a argymhellwyd; yn unol â'r drefn a amlinellwyd yn dilyn yr ymgynghoriad cyhoeddus

Dechreuodd y cyfarfod am 10:00 a daeth i ben am 10:30